



# चुनो इलेक्ट्रिक चुनो Treo

अब पेश है **150 km\*** रेंज वाली  
**Treo Plus**

#Vahan डेटा के अनुसार (Apr '23-Dec' 23)

\*प्रमाणित/सर्टिफाइड रेंज 167 km है; रियल वर्ल्ड रेंज ड्राइविंग की स्थिति पर निर्भर करती है.

**NO.1** देश का  
नं.1# 3W ईवी



महिंद्रा का  
भरोसा



5 साल / 120000 km\*\*  
की वारंटी



श्रेणी में  
सर्वोत्तम कंफर्ट



अगर हम इलेक्ट्रिक ऑटो के बारे में सोचें तो सबसे पहले हमारे मन में आता है महिंद्रा TREO. देश की नं.1 इलेक्ट्रिक थ्री व्हीलर कंपनी महिंद्रा पेश करती है नया TREO Plus. यह सिंगल चार्ज पर लंबी दूरी तय करेगा और कमाई को दुगुना करने की क्षमता भी प्रदान करेगा.



### टेक्नोलॉजी+

- 10.24 kWh की शक्तिशाली बैटरी जो दे बेहतरीन परफॉर्मेंस
- सिर्फ 4 h 20 min में हो जाए फुल चार्ज
- पावर्ड बाय NEMO ड्राइवर ऐप



### रेंज+

- 150 km\*\* की टिपिकल ड्राइविंग रेंज मिले सिर्फ एक बार चार्ज करने पर  
(प्रमाणित/ सर्टिफाइड रेंज 167 km है, टिपिकल ड्राइविंग रेंज ड्राइविंग की स्थिति पर निर्भर करती है)



### कंफर्ट+

- 2073 mm का कैटेगरी में सबसे लंबा व्हीलबेस जिससे मिले TREO Plus को स्थिरता और ज़्यादा लेगरूम
- हिल होल्ड एसिस्ट चढ़ाई में ड्राइविंग बनाये आसान



### परफॉर्मेंस+

- 8 kW के पावर और 42 Nm के टॉर्क से मिले बेहतरीन पिकअप
- 55 km/h की टॉप स्पीड से मिले तेज टर्न-अराउंड
- 12.45° की ग्रेडेबिलिटी से लगे हर चढ़ाई आसान



### सेविंग+

- CNG की तुलना में हर साल ₹1.2 लाख\*\* की बचत
- 5 साल / 120000 km की वारंटी\*  
(\*3 साल / 80000 km की स्टैंडर्ड और 2 साल / 40000 km की एक्सटेंडेड वारंटी)  
(\*\*गणना वर्तमान ईंधन लागत और प्रति दिन 175 km चलने पर आधारित)

TREO  
PLUS



## बैटरी

- 10.24 kWh की बैटरी\*
  - 150 km\*\* की टिपिकल ड्राइविंग रेंज मिले सिर्फ एक बार चार्ज करने पर
- (\*बैटरी AIS156 के सुरक्षा मानदंडों को पूरा करती है)  
(प्रमाणित/ सर्टिफाइड रेंज 167 km है, टिपिकल ड्राइविंग रेंज ड्राइविंग की स्थिति पर निर्भर करती है)



## हार्डटॉप

- TREO Plus में है OEM द्वारा दिया गया हार्डटॉप का विकल्प
- भौतिक क्षतियों का खतरा कम और सफर सुरक्षित

## संपूर्ण आयाम

- विशाल संपूर्ण आयाम (2769 mm X 1350 mm X 1750 mm) से वाहन को मिले स्थिरता
- ड्राइवर और पैसेंजर्स को मिले बेस्ट-इन-क्लास लेग और शोल्डर रूम



## इकोनामी मोड और बूस्ट मोड

- परफॉर्मेंस मिले ड्राइवर की आवश्यकता के अनुसार
- इकोनामी में मिले बेहतर रेंज
- बूस्ट मोड में मिले बेहतर परफॉर्मेंस

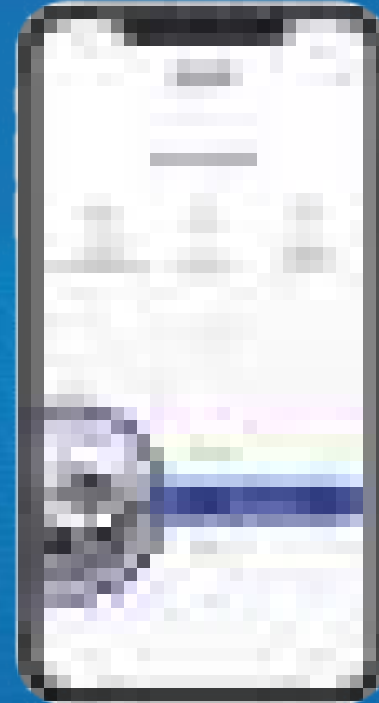
## चेसीज़

- लाइट वेट स्टील स्पेस फ्रेम कम वज़न के बावजूद दे अधिक मज़बूती



## मोटर

- इस्ट और वाटरप्रूफ IP67 रेटेड मोटर
- 8 kW की पीक पावर और 42 Nm का टॉर्क पैदा करता है जिससे मिले बेहतरीन परफॉर्मेंस



## NEMO ड्राइवर ऐप:

- ड्राइवर के लिए कई सुविधाजनक फीचर्स
- रेंज और ईंधन की बचत की रिमोट मॉनिटरिंग
- आसान नेविगेशन
- चार्जिंग की स्थिति के अटेंशन अलर्ट
- और भी बहुत कुछ



## रोड-साइड असिस्टेंस:

- रोड-साइड असिस्टेंस करे आपकी मदद कभी भी कहीं भी



तकनीकी विशेषताएं	TREO PLUS	
वेरिएंट	SFT	HRT
वेहिकल कैटेगरी	L5M	
सीटिंग क्षमता	D + 3 सीटर	
वेहिकल रूफ टाइप	वेदर रेसिस्टेंट फ्लैक्स कैनपी	रोटो मोल्डेड हार्डटॉप
<b>वेहिकल का आयाम व वजन</b>		
आयाम - लंबाई x चौड़ाई x ऊंचाई - mm	2769 X 1350 X 1750	2769 X 1350 X 1757
व्हील बेस - mm	2073	
ग्राउंड क्लियरेन्स - mm (अनलेडन)	142	
टर्निंग रेडियस - m	2.9	
वेहिकल GVW - kg (±1.5% अधिकतम)	701	713
<b>परफॉर्मेंस</b>		
टॉप स्पीड - km/h	55	
सर्टिफाइड रेंज - km	167	
टिपिकल ड्राइविंग रेंज - km	150	
ग्रेडिबिलिटी - डिग्री	12.45	
<b>बैटरी</b>		
बैटरी टाइप, वोल्टेज - V	लिथियम-आयन, 48 V	
बैटरी क्षमता (इंस्टॉल्ड) - kWh	10.24	
स्टैंडर्ड कंडीशन में चार्जिंग का समय (±10 न्यूनतम)	4 h 20min	
<b>ड्राइवट्रेन</b>		
पीक पावर - kW	8	
पीक टॉर्क - Nm	42	
<b>सस्पेंशन व ब्रेक्स</b>		
सस्पेंशन - फ्रंट	हेलिकल स्प्रिंग + हाइड्रॉलिक शॉक एब्जॉर्बर + डैम्पर	
सस्पेंशन - रियर	लीफ स्प्रिंग और हाइड्रॉलिक डैम्पर के साथ रिजिड एक्सल	
ब्रेक्स-फ्रंट/रियर	हाइड्रॉलिक ड्रम	
<b>टायर्स</b>		
फ्रंट और रियर	3.75-12 4PR 66E	
स्टैंडर्ड वॉरंटी	5 साल/120000 km**	

\*\*3 साल/ 80000 km की स्टैंडर्ड और 2 साल / 40000 km की एक्सटेंडेड वारंटी.

फ्रीचर्स	TREO PLUS
विंड स्क्रीन व वाइपिंग सिस्टम	✓
स्पेयर व्हील प्रोविजन	✓
ड्राइविंग माध्यम - FNR (फॉरवर्ड, न्यूट्रल, रिवर्स)	✓
इकोनॉमी व बूस्ट माध्यम	✓
लॉकेबल ग्लव बॉक्स	✓
12 V सॉकेट	✓
टेलिमैटिक यूनिट व GPS	✓
15A ऑफ-बोर्ड चार्जर	✓
हेजार्ड इंडिकेटर	✓
रूफ माउन्टेड ग्रेब हैंडल बार	✓

**TREO PLUS**

